



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 3 zákona NR SR č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z. z.“) podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona

na stavbu: **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“**

stavebné objekty:

- 025 Rekultivácia dočasných záberov
- 025.1 Rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Radoľa (lesný pozemok)
- 036 Vegetačné úpravy prepojenia ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste
- 113 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste
- 117 Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke
- 117.1 Cestná dopravná signalizácia
- 137 Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste
- 160 Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
- 161 Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy
- 162 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií
- 231 Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou
- 232 Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,450 nad D3
- 246 Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 1,135 nad ŽSR
- 276 Zárubný múr na časti stavby č.113
- 304 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vpravo
- 305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo
- 376 Úprava Dolinského potoka
- 376.1 Premostenie Dolinského potoka
- 524 Úprava kanalizácií v mieste okružnej križovatky
- 543 Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830-16,700 D3
- 591 Úprava miestneho vodovodu v mieste okružnej križovatky
- 680 Preložka prípojky VN k TS Penta km 0,920 prepojenia c.I/11 a MK

681 Osvetlenie okružnej križovatky
 684 Preložka VN 22 kV km 0,760 prepojenia c.I/11 a MK
 718 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900
 718-01 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 - dočasná úprava
 718-02 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 - definitívna úprava
 718-03 Úprava ZOK ŽSR
 729 Úprava DOK vedenia
 747 Prekládka TF kábla v km 0,100 privádzača KNM - juh
 748 Úprava TF metalického vedenia
 784 Úprava TZZ Žilina - Kysucké Nové Mesto v žkm 257,900
 790 Prekládka DK a DKK v km 0,100 privádzač KNM - juh
 803 Úprava VTL plynovodu v km 1,330 prepojenia c.I/11 a MK
 804 Preložka STL plynovodu v km 0,958 prepojenia c.I/11 a MK
 829 Prístupová cesta na stavenisko v km 16,500
 833 Zjazdy na stavenisko z cesty I/11

stavebníkovi: Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Stavba bude realizovaná:

v katastrálnych územiach: Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Radoľa
okres: Kysucké Nové Mesto
kraj: Žilinský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

k. ú. Kysucké Nové Mesto

trvalý záber – GP: č. 39/2007, 64/2009, 1/2010, 102/2010, 13/2019

KN-C:

1628/20, 1628/21, 1628/22, 1628/23, 1628/24, 1628/25, 1630/66, 1630/67, 1630/68, 1630/69, 1630/81, 1928/86, 1928/232, 1928/235, 1928/236, 1928/237, 1928/238, 1928/243, 1928/244, 1928/254, 1928/256, 1928/257, 1928/258, 1928/260, 1928/261, 1928/262, 1928/267, 1928/268, 1928/245, 1928/246, 1928/247, 1928/255, 1928/259, 2145/10, 2145/11, 2232/23, 2232/24, 2232/25, 2232/26, 2233/8, 2233/9, 2233/10, 2233/11, 2233/12, 2233/13, 2233/14, 2233/15, 2233/16, 2233/17, 2233/18, 2233/19, 1703/23, 1703/404, 1703/405, 1703/406, 1703/412, 1703/413, 1703/414, 1703/415, 1703/416, 1703/417, 1703/418, 1703/419, 1703/420, 1703/421, 1703/427, 1703/428, 1703/429, 1703/430, 1703/431, 1703/434, 1703/437, 1703/438, 703/439, 1703/440, 1703/441, 1703/442, 1703/443, 1703/444, 1703/445, 1703/446, 1703/447, 1703/466, 1703/469, 1713/470, 1703/478, 1703/479, 1703/480, 1703/481, 1703/482, 1703/483, 1703/484, 1703/485, 1703/486, 1703/487, 1703/488, 1703/489, 1703/490, 1703/491, 1703/492, 1703/493, 1703/494, 1703/495, 1703/496, 1703/497, 1703/499, 4932/10, 4932/11, 4958/12, 4958/7, 4958/8, 4958/9, 4986/9, 4986/10, 4924/11, 4924/12, 4924/13, 4980/5, 4980/6, 4980/7, 4988/9, 4998/15

dočasný záber – Podklad č. 82/2007, č. 4/2019, DSP 02/2020

KN-C: 1628/1, 1628/16, 1628/17, 1630/63, 1630/69, 1928/183, 1928/239, 1928/241, 1928/243, 2145/9, 2232/21, 1703/5, 1703/13, 1703/14, 1703/15, 1703/16, 1703/17, 1703/21, 1703/23, 1703/354, 1703/359, 1703/360, 1703/361, 1703/362, 1703/363, 1703/364, 1703/365, 1703/366, 1703/367, 1703/368, 1703/369, 1703/370, 1703/371, 1703/383, 1703/384, 1703/387,

1703/388, 1703/391, 1703/392, 1703/415, 1703/418, 1703/425, 1703/426, 1703/436, 1703/448, 1703/449, 1703/450, 1703/451, 1703/452, 1703/453, 1703/454, 1703/466, 1703/470, 4924/15, 4971/3, 4986/8, 4998/17, 4998/14,

KN-E: 923, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 4568, 4569, 4570, 4648, 4961/11, 4962/11, 4963/11, 4964/11, 4965/11, 4960/11, 4960/13, 4960/12, 6018, 6021/1, 6046/3, 6049/1, 6130

ročný záber – Podklad č. 82/2007, č. 4/2019, DSP 02/2020

KN-C: 1928/8, 1928/76, 1928/182, 1928/183, 1928/240, 1928/242, 1928/244, 1928/253, 1928/265, 1928/300, 1928/303, 1928/304, 1928/306,

1703/13, 1703/14, 1703/15, 1703/16, 1703/17, 1703/21, 1703/420, 1703/421, 1703/422, 1703/423, 1703/514, 1703/534, 1703/539, 1703/536, 1703/552, 1703/553, 1703/554, 1703/555, 1703/556, 1703/557, 1703/558, 1703/559, 1703/560, 1703/561, 1703/562, 2145/9, 4958/8, 4998/14, 4998/17

KN-E: 913, 914, 915, 916, 917, 918, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943/1, 944/3, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223/1, 1223/2, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1297, 1298, 1299, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392/2, 1392/1, 1391, 1390, 1389, 1388, 1387, 1386, 1384, 1382, 1376, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1369, 1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363, 1362, 1347, 1346, 1345, 1344, 1343, 1342, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332, 1331, 1330, 1329, 1328, 1327, 1326, 1325, 1324, 1323, 1322, 1321, 1320, 1319, 1318, 1310, 1309, 1308, 1307, 1306, 1301, 1300,

1406/1, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1416/1, 1417/1, 1418/1, 1419/1, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 4958/12, 4960/12, 4960/13, 4961/12, 6027

zábery na vyznačenie vecného bremena: podklad č. 3/2019

KN-C: 1703/14, 1703/427, 1703/428, 1703/429, 1703/430, 1703/431, 1703/434, 1703/478, 1703/479, 1703/480, 1703/481, 1703/482, 1703/483, 1703/484, 1703/486, 1703/487, 1703/488, 1703/489, 1703/492, 1703/493, 1703/494, 1703/495, 1703/496, 1703/497, 4958/7, 1928/242, 1928/253, 1928/254, 1928/256, 1928/257, 1928/258, 1928/300, 1703/497, 1928/242, 1928/253, 1928/254, 1703/482, 1703/483, 1703/484, 1703/486, 1703/492, 1703/493, 1703/494, 1703/495, 1703/496, 4958/7, 1686/257, 1686/258, 1686/261, 1686/262, 1686/265, 1703/13, 1703/21, 1703/404, 1703/406, 1703/412, 1703/413, 1703/414, 1703/418, 1703/514, 1703/536, 1703/539, 1703/534

KN-E: 944/3, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223/1, 1223/2, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1382, 1384, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392/1, 1392/2, 1393, 1394, 1395, 1396, 1406/1, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1416/1, 1417/1, 1418/1, 1419/1, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 6027, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 937, 4648, 6049/1, 4958/12, 4960/12, 4961/12, 4960/13

k. ú. Oškerda:

trvalý záber – GP: č. 35/2007

KN-C:

414/13, 414/14, 414/139, 414/140, 414/141, 414/142, 414/143, 414/144, 414/145, 414/146, 414/147, 414/148, 414/149, 414/150, 414/151, 414/152, 414/153, 414/154, 414/155, 414/156, 414/157, 414/158, 414/159, 414/160, 414/161, 414/162, 414/163, 414/164, 414/165, 414/166, 414/167, 414/168, 414/169, 414/170, 414/171, 414/174, 414/175, 414/176, 414/177, 414/179, 414/180, 414/181, 414/182, 414/183, 414/184, 414/185, 414/186, 414/187, 414/188, 414/189,

414/190, 414/191, 414/192, 414/193, 414/195, 414/196, 414/197, 414/198, 414/199, 414/200, 414/202, 414/203, 414/205, 414/206, 414/207, 414/208, 414/209, 414/210, 414/211, 414/212, 414/213, 414/214, 414/215, 414/216, 414/217, 414/218, 414/219, 414/220, 414/222, 414/223, 414/224, 414/225, 414/226, 414/227, 414/228, 414/229, 414/230, 415/5, 415/6, 428/9, 458/9, 458/10, 458/11, 458/12, 458/13

dočasný záber – Podklad č. 78/2007, č. 5/2019, DSP 02/2020

KN-C: 414/13, 414/14, 414/164, 414/165, 414/166, 414/167, 414/168, 414/169, 414/177, 414/178, 414/181, 414/182, 414/185, 414/186, 414/189, 414/191, 414/194, 414/201, 414/221, 414/224, 414/227, 414/230

KN-E: 1090/2, 1022/2, 1151

ročný záber – Podklad č. 78/2007, č. 5/2019, DSP 02/2020

KN-C: 414/224, 414/227, 414/11, 414/12, 414/15, 414/2, 414/201, 414/204

KN-E: 132/2, 190, 191, 193, 194, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 243, 244, 245, 246, 248

zábery na vyznačenie vecného bremena: podklad č. 7/2019

KN-C: 414/11, 414/12, 414/15, 414/2, 414/158, 414/160, 414/163, 414/164, 414/165, 414/166, 414/167, 414/168, 414/169, 414/13, 414/14, 414/176, 414/178, 414/181, 414/182, 414/185, 414/186, 414/189, 414/191, 414/194, 414/201, 414/204, 414/205, 414/208, 414/210, 414/211, 414/213, 414/217, 414/218, 414/220, 414/221, 414/223, 414/224, 414/228

KN-E: 132/2, 190, 191, 193, 194, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 243, 244, 245, 246, 248

k. ú. Radoľa

trvalý záber – GP: č. 36/2007, č. 1/2018

KN-C: 2556/7, 2556/8, 2556/10, 2592/10, 2592/15, 2592/16

ročný záber – Podklad č. 42/2015, č. 6/2019, DSP 02/2020

KN-C: 2559/2, 2559/3

KN-E: 1837/4, 1837/7, 1837/8, 1837/9, 1837/37, 1837/38, 1837/43, 1837/45, 1837/47, 1837/206, 1837/210, 1836/130, 1961/1

zábery na vyznačenie vecného bremena: podklad č. 34/2019

KN-C: 2559/2, 2559/3

KN-E: 1837/4, 1837/7, 1837/8, 1837/9, 1837/37, 1837/38, 1837/43, 1837/45, 1837/206, 1836/130, 1961/1

a podľa § 90 stavebného zákona odstránenie stavebného objektu

021 Demolácia rodinných domov v Kysuckom Novom Meste

v k.ú. Kysucké Nové Mesto, okres Kysucké Nové Mesto, parc.č. KN-C: 1928/235 a 1928/86.

Stavba odľahčí jestvujúci vstup do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11, ktorý je v súčasnosti len jeden v obci Radoľa po ceste III/2052. Jestvujúca úrovňová križovatka ciest I/11 a III/2052 je kapacitne nevyhovujúca. Zároveň bude zabezpečená logistika veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta, ako aj zlepšenie bezpečnosti obyvateľov mesta.

Ministerstvo po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. MDV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach a podľa § 140a stavebného zákona vydalo záväzné stanoviská č.8160/2020/SŽDD/41661 zo dňa 01.06.2020 a č.18160/2020/SŽDD/47157 zo dňa 16.06.2020, ktoré je súhlasom na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy, v ktorom súhlasí so zriadením predmetnej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

1.1. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

1.2. Stavebník zabezpečí stavbu proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy.

1.3. Stavba v ochrannom pásme dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným protipožiarnym predpisom.

1.4. Po ukončení prác stavebník uvedie terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

1.5. Vlastník stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

2. MDV SR, sekcia vodnej dopravy, ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 338/2000 Z. z.“) vydalo záväzné stanovisko č.25395/2020/SVD/98730 zo dňa 15.12.2020, v ktorom je uvedené, že na základe záverov z expertízneho posudku, vypracovaného spoločnosťou HYDROINVEST spol. s r. o. Bratislava, zákazkové číslo HI 00320-071020, arch. č. 221-20 z 11/2020 súhlasí so stavbou „Diaľnica D3 m Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ podľa projektovej dokumentácie zaslanej na ministerstvo, doplnenej predmetným expertíznym posudkom za dodržania nasledovných ustanovení zákona č. 338/2000 Z. z.:

2.1. Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. je ochranným pásmom územný pás prilahlý k vodnej ceste v šírke navyše päť metrov od brehovej čiary.

2.2. Podľa § 4 zákona č. 338/2000 Z. z. činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky (ďalej len „plavebné opatrenie“).

2.3. Podľa § 4 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z. z. Dopravný úrad uloží plavebné opatrenie podľa odseku 4 minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme a zároveň ho zverejní na svojej internetovej stránke a na vývesnej tabuli Dopravného úradu.

2.4. Podľa § 4 ods. 8 zákona č. 338/2000 Z. z. akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré križujú, možno povoliť len na základe záväzného stanoviska ministerstva. Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť jej údržbu.

2.5. V súčasnosti v danom úseku neprebíha plavba lodí. V budúcnosti požadované prvky pre plavbu (napr. signálne znaky, ...) bude potrebné osadiť minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste v súlade s § 4 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z. z.

3. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní č.6998/2020-1.7/rc-R zo dňa 09.06.2020, v ktorom je uvedené, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní MŽP SR určuje na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie nasledovné podmienky:

3.1. Počas výstavby vykonať monitoring vplyvov stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ na životné prostredie pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita.

3.2. Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa § 15 ods. 1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia a akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3.3. Pri realizácii stavby je nutné meraním overiť reálny účinok protihlukových stien z pohľadu zníženia hlukovej záťaže v dotknutom okolí posudzovanej komunikácie:

3.3.1. Merania odrazivých vlastností protihlukových stien v mieste umiestnenia (in-situ) podľa postupu – Skúšobná metóda (Far field) určovanie odrazivosti protihlukových stien.

3.3.2. Akreditované merania vloženého útlmu protihlukových stien v mieste umiestnenia (in-situ) STN ISO 10847 Akustika a stanovenie vloženého útlmu vonkajších protihlukových bariér všetkých typov na mieste trvalého uloženia (in-situ).

3.4. Ak sa na základe objektivizácie expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity preukáže neúčinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, je potrebné prijať ďalšie individuálne opatrenia (napr. dodatočné vegetačné úpravy, na objektoch výmena okien so štrbinovým vetraním, fasádne úpravy a pod.), v odôvodnených prípadoch pristúpiť k odškodneniu, resp. sanácii objektov v dôsledku nemožnosti zníženia existujúcej hlukovej záťaže.

3.5. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

3.6. Pri výstavbe budú prístupové cesty konštrukčne riešené ako spevnené, vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies.

3.7. Prístupové cesty pravidelne zbavovať prachu oplachom alebo zametáním.

3.8. Obmedziť rýchlosť vozidiel na prístupových cestách.

3.9. Po skončení výstavby diaľnice uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

4. Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku štátu, ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších zmien a doplnkov a podľa § 125 ods. 1 až 3 stavebného zákona vydalo

stanovisko č.ÚSMŠ-27-179/2020 zo dňa 07.07.2020, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ v k. ú. Kysucké Nové Mesto, Oškerda a Radoľa za dodržania nasledovných podmienok:

4.1. Pri realizácii stavby zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky stavebník zabezpečí prejazdnosť/obslužnosť cesty I/11 v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5m alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto cesty; stavebník zabezpečí prejazdnosť/obslužnosť železničnej koľaje železničnej trate č. 106 (Žilina – Čadca) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí.

4.2. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby bude stavebník postupovať v súlade s § 7 a § 24 ods. e) cestného zákona a v súlade s § 10 ods. 6 písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

4.3. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení stavebník vopred oznámi Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk.

4.4. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavebník zašle na posúdenie Ministerstvu obrany SR.

5. Krajský pamiatkový úrad Žilina, ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) a podľa § 46 správneho poriadku v súvislosti s plánovanou realizáciou stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ vydal rozhodnutie č.KPUZA-2020/7844-10/99248/KOP zo dňa 18.01.2021 podľa § 35 ods. 7 v spojitosti s § 39 ods. 1 pamiatkového zákona o povinnosti vykonať pamiatkový archeologický výskum a o druhu, rozsahu a spôsobe jeho vykonania. Krajský pamiatkový úrad Žilina zároveň v zmysle § 39 ods. 1 pamiatkového zákona a vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu ukladá stavebníkovi zabezpečiť vykonanie pamiatkového archeologického výskumu za nasledovných podmienok:

5.1. Druh výskumu: podľa § 35 ods. 4 písm. a) a b) pamiatkového zákona pamiatkový archeologický výskum predstihový a záchranný.

5.2. Miesto a rozsah výskumu: výskum bude prebiehať v rozsahu celej líniovej stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ i všetkých jej stavebných súčastí a dočasných prístupových komunikácií na pozemkoch v k. ú. Oškerda, Radoľa a Kysucké Nové Mesto.

5.3. Spôsob vykonávania pamiatkového archeologického výskumu bude stavebník vykonávať nasledovne:

5.3.1. I. etapa – formou geofyzikálneho prieskumu magnetometrom v celom rozsahu líniovej stavby.

5.3.2. II. etapa – formou celoplošného prieskumu detektorom kovov pred i po odstránení ornice, a to preukázateľným spôsobom (GPS sledovanie trás pohybu osôb vykonávajúcich prieskum detektorom kovov). Všetky archeologické nálezy vyzdvihnúť v zmysle § 2 ods. 5 pamiatkového zákona. Ornicu bude stavebník odstraňovať zemným strojom s hladkou lyžicou.

5.3.3. III. etapa – formou celoplošného výskumu až po sterilné podložie v hraniciach stavby v priestore známeho archeologického náleziska, resp. v miestach s magnetometriou objavenými archeologickými situáciami. III. etapu je možné na základe výsledkov magnetometrie upraviť na priebežnej komisii archeologického výskumu.

5.3.4. Formou sledovania výkopových prác vo zvyšných častiach stavby (na hlavnom telese stavby, kde bol negatívny výsledok magnometrie, na jej stavebných súčiastiach a prístupových komunikáciách). V prípade zachytenia relevantných archeologických situácií ich stavebník preskúma len v rozsahu stavby podľa projektovej dokumentácie.

5.3.5. Vyzdvihnuté budú všetky archeologické nálezy v zmysle definície § 2 ods. 5 pamiatkového zákona.

5.3.6. Všetky zistené skutočnosti stavebník podrobne zdokumentuje formou začistenia, grafickej a fotografickej dokumentácie vrátane ich geodetického zamerania.

5. 4. Pri realizácii archeologického výskumu je stavebník povinný:

5.4.1. Zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona.

5.4.2. Zabezpečiť, aby osoba vykonávajúca archeologický výskum oznámila Krajskému pamiatkovému úradu Žilina začatie tohto výskumu najmenej 5 dní vopred a ukončenie terénnej časti tohto výskumu bezodkladne.

5.4.3. Zabezpečiť harmonogram stavby (jej prípravy a realizácie) vhodné časové a organizačné podmienky na realizáciu archeologického výskumu.

5.4.4. Zabezpečiť po uskutočnení geofyzikálneho prieskumu zvolanie priebežnej odbornej komisie a po uskutočnení terénnej časti archeologického výskumu zvolanie záverečnej komisie za účasti zástupcov Krajského pamiatkového úradu Žilina.

5.4.5. Doručiť kópiu rozhodnutia KPÚ Žilina č.KPUZA-2020/7844-10/99248/KOP zo dňa 18.01.2021 oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.

5.4.6. Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum spracovala výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej republiky č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva pamiatkový zákon.

5.4.7. Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum predložila podľa § 39 ods. 10 výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu Pamiatkového úradu Slovenskej republiky v Bratislave, ktorý k nemu vydá osobitné stanovisko.

5.4.8. Zabezpečiť podľa § 39 ods. 11 bezodplatné odovzdanie výskumnej dokumentácie z archeologického výskumu spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu Slovenskej republiky Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a Archeologickému ústavu SAV v Nitre v lehote do 90 dní od ukončenia terénnej časti archeologického výskumu.

5.4.9. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami rozhodnutia všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

5.5. Nakoľko sú archeologické nálezy vlastníctvom Slovenskej republiky podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona, stavebník zabezpečí, aby právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy, tieto držala a chránila až do odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.

6. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súlade s § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona vydal určenie dopravného značenia č.OU-ZA-OCDPK-2020/008544-002 zo dňa 08.01.2020 za dodržania nasledovných podmienok:

6.1. Po ukončení stavby stavebník požiadava o zaradenie predmetného privádzača do cestnej siete.

6.2. Vyobrazenie a rozmery dopravných značiek budú v zmysle STN 018 020 a jej zmien a zákona č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, resp. v súlade s legislatívou platnou v čase príslušnej právnej, technickej legislatívy (v prípade zmien znovu odsúhlasenej príslušnými zložkami PZ, správcov dotknutých ciest, ako aj obcí).

6.3. Dopravné značenie bude osadené na náklady objednávateľa, jeho následnú údržbu bude v zmysle platných technických podmienok pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách schválených MDV SR zabezpečovať správca predmetného úseku cesty.

6.4. Realizácia dopravného značenia bude zabezpečené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona. Osadenie dopravného značenia bude oznámené KDI Žilina a ODI Čadca (za účelom overenia správnosti osadenia), ako aj tunajšiemu úradu.

6.5. Cestný správny orgán spolu s KR PZ KDI Žilina, resp. OR PZ ODI Čadca si v prípade potreby vyhradzujú právo zmeniť alebo doplniť podmienky tohto určenia (ak to bude nevyhnutné z hľadiska potrieb zaistenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky).

6.6. Toto určenie dopravného značenia nenahrádza iné povolenia v zmysle cestného zákona.

7. Krajský dopravný inšpektorát Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Žiline (ďalej len „KDI Žilina“) vydal záväzné stanovisko č.KRPZ-ZA-KDI2-28-034/2019 k určeniu dopravného značenia, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním určenia dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/11 za dodržania nasledovných podmienok:

7.1. Stavebník zabezpečí vyprázdnenie rozhľadových polí križovatiek a smerových oblúkov.

7.2. Stavebník predloží na odsúhlasenie signálne plány novonavrhutej cestnej svetelnej signalizácie.

7.3. Stavebník predloží pred začiatkom prác k odsúhlaseniu projekt organizácie dopravy pri výstavbe privádzača spoločne s dočasným dopravným značením.

7.4. Vodorovné dopravné značenie, ktoré bude v rozpore, stavebník odstráni odfrézovaním.

8. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Čadca vydal záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii dopravného značenia stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ č. ORPZ-CA-ODI-21-135/2019 zo dňa 27.11.2019, ktorý posúdil žiadosť o stanovisko k určeniu DZ v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním určenia dopravných značiek a dopravných zariadení za podmienky, že stavebník prizve dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Čadci (tel. č. 0961423511) na kontrolu správnosti osadenia dopravného značenia.

9. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal stanovisko č. OU-ZA-OSZP-2020/037538-003 zo dňa 10.11.2020, ktorým vydal súhlas podľa ustanovenia § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ a vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP2-2020/046950-001 zo dňa 10.11.2020, v ktorých je uvedené pre súhlas podľa § 27 vodného zákona a k projektovej dokumentácii stavby, dodržanie nasledovných podmienok:

9.1. Vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby a predložiť ho na schválenie.

9.2. Začiatok prác oznámiť na Správu povodia stredného Váhu 1 Púchov (p. Pavel, tel. 0903 269 072) a počas realizácie prác rešpektovať pokyny úsekového technika.

9.3. Zmluvne doriešiť využitie pozemkov v správe SVP, š. p., na odbore správy majetku OZ Piešťany (e-mail: blazej.chlepk@svp.sk).

9.4. Prebytočnú a vyťaženú zeminu, resp. stavebný materiál uskladňovať mimo ochranného pásma vodných tokov.

9.5. Ku kolaudácii prizvať zástupcu SVP, š. p., správcovi toku odovzdať projekt skutočného vyhotovenia s porealizačným zameraním aj v digitálnej forme.

9.6. SVP, š. p., neprevezme stavebné objekty úprav tokov do svojej správy, nakoľko tvoria súčasť ochrany mostných objektov. SVP, š. p. nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou.

10. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vydal vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania č.OU-ZA-OSZP3-2020/037551-002/SlT zo dňa 28.08.2020, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákon č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov, v ktorom súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pre vydanie stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

10.1. Stavebník je povinný zabezpečiť evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MZP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradiť podľa platného Katalógu odpadov (vyhláška MZP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

10.2. Stavebník je povinný vyprodukované odpady odovzdať oprávnenému subjektu, prípadne oprávnenej organizácii vo vhodnom zariadení, alebo zabezpečiť ich znehodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke. Stavebník je povinný uzavrieť zmluvy za odvoz, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov.

11. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia vydal vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č.OU-KM-OSZP-2 0020/000828-002 zo dňa 01.10.2020, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké nové Mesto, privádzač“ za dodržania nasledovných podmienok:

11.1. Pri realizácii prác dbať na zníženie prašnosti, zabezpečiť prepravu prašných materiálov zakrytú, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou materiálu.

11.2. Zabezpečiť pravidelné čistenie dopravných ciest a manipulačných plôch, ako aj údržbu dostatočnej vlhkosti povrchov na zabránenie rozprašovania alebo obmedzenia rozprašovania.

12. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vyjadrenie k stavebnému povoleniu č.OU-KM-OSZP-2020/000954-004 zo dňa 10.11.2020, ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v ktorom je uvedené, že z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje, že vydaním stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ v kat. území Kysucké Nové Mesto, Radoľa a Oškerda v I. stupni ochrany, mimo území európskeho významu a území národného významu, mimo prvkov RÚSES-u

(Dokument regionálneho územného systému ekologickej stability), nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny za dodržania nasledovných podmienok:

12.1. Stavebníkovi odporúča nasledovné:

12.1.1 Pri zásahoch do koryta rieky Kysuca a jej sprievodných biotopov čo najšetrnejší prístup.

12.1.2. Zásah do drevinového zloženia záberu stavby realizovať v mimo hniezdnom období vtáctva a to v období od 15. augusta do 15. marca nasledujúceho roku.

12.2. Pri výstavbe, v prípade vstupu do rieky Kysuca bude stavebník používať techniku, ktorá bude v dobrom technickom stave a bude používať ekologické oleje a mazivá.

12.3. Stavebník je povinný uskladniť výkopový materiál stavby na dopredu presne definovaných parcelách, aby nedochádzalo k ilegálnemu skládkovaniu, a tým k poškodzovaniu a likvidácii biotopov v územnej pôsobnosti Správy chránenej krajinej oblasti Kysuce.

12.4. Stavebník zrealizuje vegetačné úpravy podľa projektovej dokumentácie so zastúpením autochtónnych druhov rastlín.

12.5. Stavebník je povinný zabezpečiť dostatočnú povýsadbovú starostlivosť pre náhradnú vegetačnú výsadbu, aby bolo zabezpečené jej kvalitné a životaschopné zakorenenie (dodatočné zavlažovanie a výmena uhynutých jedincov, ktoré sa náhodou neuchytia).

13. Okresný úrad Žilina, odbor pozemkový a lesný, vydal rozhodnutie č.OUZA-PLO 2020/0129812-02/Sá zo dňa 07.07.2020, ako príslušný orgán podľa § 23 písm. c) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), v nadväznosti na § 4, § 8 a § 9 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s § 46 správneho poriadku, podľa § 17 ods. 1 a ods. 6 zákona, v ktorom odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo a dočasne za dodržania nasledovných podmienok podľa § 17 ods. 6 písm. e) zákona:

13.1. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej dočasne a natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu vyhotovenej spoločnosťou GEOCONSULT, s.r.o., Tomášikova 10/E, Bratislava z 02.2020.

13.2. Viest' evidenciu o vykonaní skrývky humusového horizontu a jej použití v zmysle schválenej bilancie skrývky vypracovanej spoločnosťou GEOCONSULT, s.r.o., Tomášikova 10/E, Bratislava z 02.2020.

13.3. Vykonanie skrývky, jej ukončenie a využitie nahlásiť Okresnému úradu Žilina, pozemkový a lesný odbor.

13.4. Skývku vykonávať tak, aby nedošlo k zhutneniu a poškodeniu poľnohospodárskych pozemkov.

13.5. Skrývku humusového horizontu vykonávať za priaznivých klimatických podmienok, a tak, aby nedošlo k zníženiu kvalitatívnych vlastností poľnohospodárskej pôdy a pôdnej úrodnosti.

13.6. Uskladnenú skrývku humusového horizontu chrániť pred zaburinením a rozkrádaním.

13.7. Zabezpečiť, aby pri použití predmetnej plochy nedošlo k zbytočným škodám na príľahlých pozemkoch.

13.8. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

13.9. Nest'ážovať obhospodarovanie príľahlých pozemkov a zabezpečiť ich prístupnosť.

13.10. V prípade použitia iných materiálov ako sú uvedené v pláne spätnej rekultivácie, predložiť na odbor pozemkový a lesný odborné stanovisko Výskumného ústavu pôdoznanectva a ochrany pôdy k informácii pre materiál, ktorý sa má použiť pri rekultivácii.

13.11. V dostatočnom predstihu nahlásiť zdroj chýbajúcej ornice – rozdiel medzi potrebou ornice na obnovu pôdneho profilu a reálnou skrývkou z poľnohospodárskych plôch.

13.12. Vykonať rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy na základe dokumentácie spätnej rekultivácie vypracovanej spoločnosťou GEOCONSULT, s.r.o., Tomášikova 10/E, Bratislava z 02.2020, a túto odovzdať užívateľovi na poľnohospodárske využívanie v termíne do 30.09.2023.

13.13. Zaslať orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy – Okresnému úradu v Žiline, pozemkový a lesný odbor najneskôr do 10 dní po termíne ukončenia dočasného odňatia, protokol o vykonaní a ukončení dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy, ktorý bude vypracovaný podľa vzoru ustanoveného vyhláškou MP SR č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

14. Okresný úrad Žilina, odbor pozemkový a lesný vydal stanovisko č.OUZA-PLO 2020/0129812-03/Sá zo dňa 04.08.2020, ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel v zmysle § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), v ktorom súhlasí s použitím poľnohospodárskych pozemkov na nepoľnohospodársky zámer po dobu kratšiu ako jeden rok, vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu v termíne 01/20022 – 123/2022 pre stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ za dodržania nasledovných podmienok:

14.1. Poľnohospodárske pozemky použiť na nepoľnohospodársky zámer len v rozsahu uvedenom v tomto stanovisku OÚ ZA, odboru poľnohospodárskeho a lesného.

14.2. Písomne oznámiť začatie a ukončenie prác na pozemkoch odboru poľnohospodárskeho a lesného.

14.3. Písomne oznámiť začatie a ukončenie prác na pozemkoch užívateľom (vlastníkom) pozemkov.

14.4. Vykonať skrývku humusového horizontu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy (v zmysle bilancie skrývky humusového horizontu), a túto použiť na spätnú úpravu pozemku.

14.5. Zabezpečiť skladovanú skrývku humusového horizontu na dočasne odňatých plochách pred výskytom a šírením burín, samonáletom a pred rozkrádaním.

14.6. Počas trvania dočasného odňatia zabezpečiť vstup na okolité pozemky.

14.7. Prejednať s užívateľmi pôdy rozsah a podmienky dočasného odňatia v záujme úhrady škôd vzniknutých na poľnohospodárskej výrobe.

14.8. Vykonávať práce tak, aby na poľnohospodárskych kultúrach a poľnohospodárskej pôde došlo k čo najmenším stratám.

14.9. Zabezpečiť spätnú úpravu odňatím dotknutej pôdy v termíne do 1 roka od začatia prác v zmysle plánu spätnej rekultivácie dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy.

14.10. Zúrodnenú pôdu odovzdať užívateľovi na poľnohospodárske využívanie.

15. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, na úseku štátnej vodnej správy vydal rozhodnutie č.OU-KM-OSZP-2021/000076-007 zo dňa 16.02.2021, ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 zákona

č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v súlade s § 73 vodného zákona s použitím ustanovení správneho poriadku, ktorým povolil podľa ustanovenia § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona výrub pri toku Kysuca a bezmennom prítoku Kysuce za dodržania nasledovných podmienok:

15.1. Výrub je možné vykonať po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D3 Žilín (Brodno) – Kysucké nové Mesto, privádzač“.

15.2. Výrub drevín sa uskutoční v období vegetačného pokoja a mimo hniezdneho obdobia vtákov.

15.3. Počas odstraňovania porastov a drevín dodržiavať ustanovenia vodného zákona a neuskladňovať odstránené dreviny a materiál vzniknutý počas ťažby na miestach, odkiaľ môžu byť splavené do toku.

15.4. Drevnú hmotu z pozemkov vo vlastníctve SVP, š. p., uložiť na skládku a odovzdať zástupcovi SVP, š. p., s priloženým úradným odhadom ceny.

15.5. Miesto výrubu na brehoch a pobrežných pozemkoch po ukončení prác uviesť do pôvodného stavu a lokalitu odovzdať zástupcovi SVP, š. p.

15.6. Pri odstraňovaní invázných drevín a rastlín postupovať v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov v znení neskorších predpisov.

15.7. Pri zásahoch do koryta rieky Kysuca a jej sprievodných biotopov odporúčame dodržať čo najšetrnejší prístup. Pri násypoch dočasných i trvalých častí stavby a dočasných pracovných komunikácii, odporúčame využiť materiál bez výskytu invázných druhov rastlín.

15.8. Zásah do drevinového zloženia záberu stavby realizovať v mimo hniezdnom období vtáctva a to v období od 15. augusta do 15. marca nasledujúceho roka.

15.9. Technika, ktorá bude pri výstavbe vstupovať do koryta rieky Kysuca, musí byť v dobrom technickom stave a musí používať ekologické oleje a mazivá.

15.10. Výkopový materiál stavby bude uskladnený na dopredu presne definované parcely, aby nedochádzalo k ilegálnemu skládkovaniu a tým poškodzovaniu a likvidácii biotopov v územnej pôsobnosti Správy chránenej krajiny oblasti Kysuce.

15.11. Vegetačné úpravy budú realizované podľa priloženej projektovej dokumentácie so zastúpením autochtónnych druhov rastlín.

15.12. Zabezpečiť dostatočnú povýsadbovú starostlivosť pre náhradnú vegetačnú výsadbu, aby bolo zabezpečené jej kvalitné a životaschopné zakorenenie (dodatočné zavlažovanie a výmena uhynutých jedincov, ktoré sa náhodou neuchytili).

16. Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky vydala stanovisko č. SŠHR-2020/00408-006-OSMIaVS zo dňa 24.08.2020, v ktorom je uvedené, že súhlasia s osadením SO 304 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vpravo za podmienky, že protihluková stena bude vyhotovená z nepriehľadného materiálu, z dôvodu zabránenia viditeľnosti do objektu Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, Brodnianka.

17. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja vydala stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.30/2020/SC ŽSK-306 č.z.2513 zo dňa 17.08.2020, ako majetkový správca ciest II. a III. triedy, v súlade s § 3d ods. 5 písm. c) cestného zákona, v ktorom určuje pre vydanie stavebného povolenia nasledovné podmienky:

17.1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, vypracovanej spoločnosťou GEOCONSULT, číslo zákazky 2018/0012 z 02.2020.

17.2. Pred zahájením stavby doložiť podrobný rozpis stavebno-mechanizačnej techniky s určením jej trasovania. Na základe predloženého rozpisu vykonať pasportizáciu pôvodného

stavu existujúcich prístupových ciest a cestných objektov, ktoré budú alebo by mohli byť ohrozené staveniskovou dopravou a samotnou výstavbou privádzača D3.

17.3. Pozemné komunikácie a cestné objekty využívané na presun stavebno-montážnej techniky pravidelne čistiť a udržiavať počas celého trvania výstavby privádzača tak, aby nedochádzalo k ich znečisteniu.

17.4. Zabezpečiť u zhotoviteľov a dodávateľov pred začatím prác a dodávky tovarov odsúhlasenie používania ciest II. a III. triedy pre výstavbu, a rešpektovať majetkového správcu SC ŽSK pri ich údržbe.

17.5. Dodržať zákaz skladania a uskladňovania stavebného materiálu pri cestách II. III. triedy.

17.6. Neobmedziť bezpečnosť cestnej premávky na ceste.

17.7. Zabezpečiť osadenie odsúhlaseného použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj ich čistotu a obnovu na náklady stavebníka.

17.8. V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby zabezpečiť dočasnú obnovu týchto vrstiev, vrátane krytu v narušenom úseku cesty spôsobeného stavbou.

17.9. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k preukázateľnému poškodeniu, resp. k porušeniu odvodnenia telesa cesty (priekopy, rigoly, priepusty, mostný objekt) stavebník zabezpečí dočasné odstránenie poškodenia, resp. škody podľa oprávnených požiadaviek správcu.

17.10. Zodpovedať za prípadné škody spôsobené na majetku ŽSK alebo tretích strán, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.

17.11. Pred zahájením stavebných prác vykonať na ceste III/2095, III/2054 podrobnú pasportizáciu cesty a príslušných objektov, ako aj podľa projektu organizácie výstavby.

17.12. Pred ukončením stavby zabezpečiť konečné úpravy konštrukčnej vrstvy vozoviek v rozsahu projektovej dokumentácie SO 161 Úprava jestvujúcich komunikácii III. triedy overenej špeciálnym stavebným úradom.

17.13. V prípade poškodenia podložia a podkladových vrstiev ciest vplyvom prejazdu vozidiel stavby, zrealizovať rekonštrukciu poškodených úsekov na základe výsledkov pasportizácie pozemnej komunikácie, a na základe vypracovanej a správcom odsúhlasenej projektovej dokumentácie.

17.14. Miesto spoja medzi pôvodnou a novou živičnou vrstvou utesniť trvale pružnou asfaltovou zálievkou alebo inou porovnateľnou hmotou.

17.15. Zabezpečiť záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa písomného prevzatia stavebných prác zodpovedným zástupcom SC ŽSK. Po dobu trvania záručnej lehoty zabezpečiť priebežne odstraňovanie porúch vzniknutých v dôsledku zásahu do telesa cesty počas výstavby v rozsahu projektovej dokumentácie SO 161 overenej špeciálnym stavebným úradom. V prípade, ak vzniknuté poruchy nebudú odstránené v dohodnutom termíne, majetkový správca si ich odstráni na vlastné náklady a náklady spojené s odstránením si bude uplatňovať v zmysle § 9 ods. 5 cestného zákona. O vzniknutých poruchách bude stavebník upovedomený majetkovým správcom cesty.

17.16. Stavebník poskytne budúcemu preberajúcemu (ŽSK a SC ŽSK) záruku na objekty vyvolanej investície v trvaní 5 rokov odo dňa protokolárneho odovzdania a prevzatia objektov vyvolanej investície do užívania, t. j. od podpísania Preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí verejnej práce zodpovedným pracovníkom budúceho správcu.

17.17. Záručná doba nebude plynúť v čase od písomného nahlásenia reklamácie, po dobu písomného prevzatia opravy. Koniec záručnej doby bude posunutý o čas potrebný na vykonanie reklamácie. Pred kolaudáciou stavby privádzača odovzdať majetkovému správcovi SC ŽSK podpísané všetky protokoly o vykonaných konečných úpravách na dotknutých cestách a cestných objektoch a všetky dokumentácie kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov, ktoré pôjdu do správy a majetku SC ŽSK.

17.18. Všetky inžinierske siete dotknuté stavbou, ktoré budú križovať pozemné komunikácie, uložiť do chráničiek. V závislosti od technických možností vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, je vhodné dodržať hĺbku uloženia min. 1,2 m pod najnižším bodom vozovky.

17.19. Pred kolaudáciou stavby odovzdať majetkovému správcovi SC ŽSK technické správy, vytyčovacie výkresy a geometrické plány novozrealizovaných inžinierskych sietí v miestach cestného telesa s vyznačením hĺbky a trasy vedenia.

17.20. Pri realizácii nových stavebných objektov, ktoré prejdú po kolaudácii do majetku ŽSK a majetkovej správy SC ŽSK dodržať všetky technické predpisy a normy, platné pre projektovanie a budovanie pozemných komunikácií a mostných objektov vrátane ich príslušenstva a bezpečnostných prvkov.

17.21. Z dôvodu zjednotenia s ostatnými mostnými objektmi v správe SC ŽSK použiť pre jednotlivé oceľové časti jednotný povrchový náter RAL 5010 (modrá).

17.22. Stavebné objekty 036, 113, 231, 232, 276, 305 odovzdať na základe pripravovanej Zmluvy o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií budúcemu správcovi majetku SC ŽSK samostatnými preberacími konaniami. Protokoly o odovzdaní a prevzatí diela na jednotlivé stavebné objekty budú tvoriť nedeliteľnú časť Zmluvy o bezodplatnom odovzdaní diela do majetku ŽSK.

17.23. Pri preberacích konaniach odovzdať budúcemu majetkovému správcovi SC ŽSK úplnú dokumentáciu DSRS, ktorá bude obsahovať:

- doklady preukazujúce kvalitu zabudovaných tovarov a certifikáty kvality
- statické posúdenie určených stavebných objektov, ktoré preukazuje ich mechanickú odolnosť a stabilitu nosných konštrukcií – správa o vykonanej zaťažovacej skúške
- pre mostné objekty dodať kompletne mostné zošity pre každý mostný objekt po jednom vyhotovení
- geometrické plány
- vytyčovacie výkresy, z ktorých je zrejmý konečný stav stavebných objektov, ktoré pôjdu so správy SC ŽSK.

17.24. Po vydaní kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu zabezpečiť zaradenie stavby do cestnej siete.

17.25. V rámci kolaudačného konania splniť oprávnené požiadavky SC ŽSK pre stavebné objekty, ktoré prejdú do majetku ŽSK.

18. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo vydali súhrnné stanovisko č.27063/2020/O230-2 zo dňa 03.03.2020, v ktorom je uvedené, že k predloženej projektovej dokumentácii z hľadiska rozvojových pomerov ŽSR nemá námietky za dodržania nasledovných podmienok:

18.1. Doplniť údaje v JŽM a technickú správu stavebného objektu 718-01 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 – dočasná úprava a prerokovať s Oblasťným riaditeľstvom Žilina, vrátane problematiky výluk TK a technického dozoru zo strany ŽSR.

18.2. Pred začatím stavebných prác je nutné existujúce vedenie SOZT vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác.

18.3. Zásah do pozemku ŽSR je nutné cestou ŽSR Správy majetku Bratislava, Oblasťná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, 010 01 Žilina majetkoprávne usporiadať pred vydaním stavebného povolenia.

18.4. Počas celej doby prevádzky stavby privádzača, táto bude odolávať vplyvom železničnej prevádzky.

18.5. Akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby vykonať na náklady stavebníka.

18.6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov.

19. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky vydala vyjadrenie k projektovej dokumentácii č.3/OSZT/2020-V zo dňa 16.01.2020, v ktorom sú uvedené nasledovné podmienky pre realizáciu stavby:

19.1. Pred realizáciou stavby vytýčiť trasy podzemných vedení OZT a pri realizácii preložiek vedení zabezpečiť prítomnosť zodpovedného zamestnanca v dostatočnom časovom predstihu. Vytýčenie vedení, ako aj zabezpečenie zodpovedného pracovníka objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT. V objednávke uviesť „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. K objednávke priložiť vyjadrenie OR Žilina k predmetnej stavbe. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903 907 681).

19.2. Zemné práce v blízkosti vedení ŽSR vykonávať zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu.

19.3. Dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m), ako aj STN 73 6005. Chrániť obnažené káble pred poškodením a odcudzením. Nemeniť trasu a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

19.4. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčastí dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.

20. Slovenská správa ciest vydala stanovisko k projektovej dokumentácii č.SSC/7790/2020/2310/20589 z 01.07.2020, v ktorom je uvedené, že súhlasí s projektovou dokumentáciou za dodržania nasledovných pripomienok:

20.1. Použiť zvodidlo úrovne zachytenie H1.

20.2. Existujúce zvodidlá na ceste I/11, ktoré sú v majetku SSC IVSC Žilina odviezť v rámci stavby na miesto určené správcou cesty do vzdialenosti cca 20 km.

20.3. Existujúci priepust nad cestou I/11 č.P11559 posúdiť, vyčistiť, vykonať nevyhnutnú sanáciu a osadiť zodpovedajúce zvodidlo.

20.4. Stavebný objekt 117 Úprava c. I/11 v km 435,00 v Skalke zrealizovať v súlade s PD overenou špeciálnym stavebným úradom, v ktorej sa neuvažuje s výmenou vozovky za betónovú. Zabezpečiť obnovu povrchových vlastností krytu vozovky cesty I/11 v každom uvažovanom mieste pred osadením detektorov pre svetelne riadenú križovatku. Zrealizovať výmenu obrusnej a ložnej vrstvy konštrukcie vozovky v celom dotknutom úseku stavby.

20.5. Nespevnenú krajinu spevniť štrkodrvou frakcie 0/22, separačnú geotextíliu v krajnici vylúčiť. Zlepšenie vrstvy podložja hydraulickým spojivom hr. 0,50 m overiť diagnostikou skutkového stavu, alternatívne uvažovať s výmenou podložja za vrstvu zo štrkodry.

20.6. Nanesený materiál vodorovného dopravného značenia musí byť odolný proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Vodorovné dopravné značenie zrealizovať v plaste.

20.7. Všetky pracovné škáry, priečne a pozdĺžne spoje ošetriť asfaltovou zálievkou v zmysle platnej legislatívy.

20.8. Skúšobnú prevádzku stavebného objektu 117.1 Úprava c. I/11 v km 435,00 v Skalke, Cestná dopravná signalizácia uvažovať v dĺžke trvania 3 mesiace.

20.9. Križovanie cesty I/11 realizovať pretlakom, konce chráničiek umiestniť min. 1,00 m za okrajom nespevnenej krajnice.

20.10. Štetovnicové steny použité pri výstavbe podpery ponechať ako súčasť zemného telesa.

20.11. Skontrolovať a zosúladiť výkresy SO 231 a SO 117.

20.12. Pri výstavbe nového mosta a pri použití dočasných konštrukcií dodržat' min. podjazdnú výšku 5,20 m na ceste I/11 a zachovať prejazdnosť 2 jazdných pruhov.

20.13. V úseku nad cestou I/11 osadiť zábradlie s výplňou/zábranou proti zamedzeniu padania nečistôt a snehu z mosta.

20.14. Uzavrieť zmluvy o prevode vlastníctva práva k nehnuteľnostiam ešte pred samotným preberacím konaním v zmysle platnej legislatívy.

21. Slovenský rybársky zväz – Rada Žilina z hľadiska hospodárenia na rybárskych revíroch v správe Slovenského rybárskeho zväzu zaslal stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.166/333/21-OIERR zo dňa 16.03.2021, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, za dodržania nasledovných podmienok:

21.1. Začiatok stavebných prác, pri ktorých sa bude zasahovať mechanizmami do toku, oznámiť najmenej tri dni vopred rybárskemu hospodárovi MO SRZ Kysucké Nové Mesto Ing. Igorovi Macúšovi, tel. 0905 428 272.

21.2. Z miest, kde budú prebiehať zásahy do toku, odloviť ichtyofaunu.

21.3. Striktne dodržiavať opatrenia uvedené v projektovej dokumentácii v časti Vplyvy na podzemné vody.

22. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik zaslal vyjadrenia č.CS SVP OZ PN 1372/2020/2 zo dňa 13.02.2020 a č.CS SVP OZ PN 4575/2020/05 zo dňa 19.10.2020, ako správca toku vo svojom vyjadreniach súhlasí s vydaním stavebného povolenia s nasledovnými podmienkami:

22.1. Neprehlbovať dno koryta vodného toku Dolinského potoka.

22.2. Pred začiatkom stavebných prác predložiť na schválenie Plán povodňových zabezpečovacích prác, vypracovaný v zmysle vyhlášky č. 261/2010 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, tel. 033/776 48 08.

22.3. K zahájeniu a ukončeniu realizačných prác pri vodnom toku prizvať zástupcu SVP, š.p., OZ PN, SPSV I. Púchov, ÚK Čadca – úsekového technika p. Pavel, tel. 0903 269 072 a riadiť sa jeho pokynmi.

22.4. Počas stavebných prác zamedziť úniku znečisťujúcich látok, stavebného materiálu, ako aj odpadu do povrchových a podzemných vôd.

22.5. Použitý materiál a vzniknutý odpad ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodného toku, t.j. v min vzdialenosti 4,0 m od brehovej čiary vodného toku.

22.6. Riešiť majetkové vzťahy t.j. uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena na OZ PN, odbor správy majetku, tel. 033/776 44 05 na stavbou dotknuté pozemky v správe SVP, š.p., (blazej.chlepko@svp.sk).

22.7. Po ukončení stavby doručiť PD stavby v dotyku s vodným tokom a geodetické zameranie, v tlačenej aj v digitálnej podobe (vo formáte dxf, dgn, dwg...).

22.8. V zmysle zákona č. 7/2010 je nutné na práce počas výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na schválenie.

22.9. Začiatok prác oznámiť na Správu povodia stredného Váhu I Púchov (p. Pavel, tel. 0903 269 072).

23. SEVAK, a.s. Žilina, vydal vyjadrenie k stavebnému povoleniu č.O19035103 zo dňa 06.12.2019, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

- 23.1. Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác požiadať o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečiť, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbahu a križovaní s ostatnými vedeniami.
- 23.2. Dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu (ďalej len „VV“) nachádzajúceho sa v záujmovom území oblasti. Zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, § 19 ods. 2 vymedzuje pásmo ochrany VV v šírke 1,5 m (do DN 500 vrátane) od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany a v šírke 5,0 m (SKV DN 800) od osi na obidve strany.
- 23.3. Zákaz vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby alebo konštrukcie v pásme ochrany VV, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti obmedzujúce prístup k verejnemu vodovodu, alebo ktoré by mohli ohroziť jeho technický stav. Zákaz vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
- 23.4. Výkopové práce v ochrannom pásme VV realizovať ručným výkopom.
- 23.5. Prekládku skupinového vodovodu (ďalej len „SKV“) DN 800 mm realizovať z rúr TvL PN 25 DN 800 mm s vonkajšou povrchovou ochranou striekaným polyuretánom a vnútornou povrchovou ochranou odstredivo nanášanou výstelkou z vysokopecného cementu.
- 23.6. Úpravy vodovodu 1 a vodovodu 2 realizovať z rúr HDPE 100 SDR 17 PN 10 DN 100 mm, potrubie viesť v sklone min 3 ‰ a uložiť ho do nezamrzajúcej hĺbky.
- 23.7. Nevykonávať stavebnú činnosť súvisiacu s realizáciou stavby v pásme ochrany verejných vodovodov a SKV.
- 23.8. Ostrý prepoj a spustenie preložených a upravených vodovodov vykonať po stavebnom ukončení, po úspešných tlakových a hygienických skúškach.
- 23.9. Vyhľadávací vodič typ CYKY 2x2,5 mm², resp. AYKY 2x4 mm² vyviesť do traťových šupátok až k poklopom s dostatočnou vôľou. Napojenie na jestvujúci vodič vlhkostenne (použiť zmršťovaciu pásku). Preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča nad potrubím. Termín a spôsob vykonania skúšky vopred konzultovať so zástupcom spoločnosti SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina.
- 23.10. Lôžko hr. 150 mm a obsyp hr. 300 mm nad potrubie zrealizovať pieskom, resp. štrkopieskom a veľkosťou zŕn max. 8 mm.
- 23.11. Trasu prekladaného verejného vodovodu DN 800 mm a upravovaných vodovodov 1 a 2 viesť po verejných pozemkoch, ktoré sú prístupné pre mechanizmy SEVAK, a.s. V prípade súkromných pozemkov zabezpečiť do doby realizácie stavby súhlas vstupu SEVAK-u na predmetný pozemok a po zrealizovaní stavby na ňom zriadiť vecné bremeno.
- 23.12. Rušené časti vodovodu zabezpečiť vhodným technickým opatrením tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy (zaslepiť, vyťažiť). Po prípadnom vyťažení kovových materiálov (armatúry, poklopy) tento doručiť na SEVAK, a.s.
- 23.13. Prekladaný a upravovaný vodovod odovzdať správcovi (SEVAK-u) do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby.
- 23.14. K tlakovým skúškam vodovodu, ku kontrole uloženia potrubia, k spôsobu napojenia prizvať ako odborný technický dohľad, budúceho prevádzkovateľa-zamestnanca SEVAK-u (príslušný majster HS vodovody). Výsledky skúšok zaznačiť do stavebného denníka, ktorý bude jedným z podkladov pre vydanie užívacieho povolenia stavby.
- 23.15. Pri prvom kontakte s prevádzkovým majstrom SEVAK-u predložiť k nahliadnutiu aktuálne vyjadrenia SEVAK, a.s., realizačnú dokumentáciu stavby, ako aj právoplatné stavebné povolenie stavby.

23.16. Prepojovacie práce na existujúci vodovod v danom priestore prejednať min. 30 dní vopred so SEVAK-om a vykonávať tieto práce za ich účasti na základe objednávky s termínom realizácie, ktorý bude vopred prejednaný s príslušným majstrom úseku.

23.17. Pred kolaudáciou stavby predložiť geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vyvesením do súboru *.dgn (mimo vytlačenia na papieri). Pred spracovaním konzultovať so správcom GIS-u na SEVAK, a.s.

24. Slovak Telekom, a.s. vydala vyjadrenie k projektovej dokumentácii č.2220000001 zo dňa 14.01.2020, v ktorom je uvedené, že súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou za dodržania nasledovných podmienok:

24.1. Dodržať ochranu proti rušeniu podľa ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z. z.“).

24.2. V súlade s § 66 zákona 351/2011 Z. z. zakresliť do projektu priebeh všetkých zariadení v mieste stavby.

24.3. Dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

24.4. Počas realizácie stavby oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou a zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedenú skutočnosť vyznačiť do stavebného denníka. Dodržať podmienky uložené k odstráneniu kolízie, uvedené do stavebného denníka pracovníkom Slovak Telekom.

24.5. Pri zmenách stavby voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom prizvať prevádzkovateľa/správca siete, p. Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telecom.sk, +421 41 5001398.

24.6. V prípade zistenia poškodenia telekomunikačných vedení a rádiových zariadení realizáciou stavby, uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s., všetky vzniknuté škody.

24.7. V zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez tejto dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

24.8. V prípade poškodenia sietí v správe Slovak Telekom, a.s., nahlásiť bezodkladne na dispečing ST, a.s. (tel. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

24.9. Nedodržanie podmienok v bodoch 24.1. až 24.8. je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z.

24.10. Dodržať počas realizácie stavby Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.:

24.10.1. V zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.

24.10.2. Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST predložiť nasledovné doklady:

- meracie protokoly nového káblového úseku
- povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- definitívnu technickú dokumentáciu.

24.10.3 Vo veci uzavretia dohody kontaktovať: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových odvetví, p. Tibor Hollosy tel. 02/5882 1032, e-mail: tibor.hollosy@telecom.sk, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

24.10.4. 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení špecifikovať pracovný postup (definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia).

24.10.5. Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, a.s., vyhotoveného podľa predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schématický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

24.10.6. V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia stavebného objektu, kontaktovať e-mailovú adresu: developer@telekom.sk.

24.10.7. V prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nebude ST a.s. súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

24.10.8. V predmetnej lokalite je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner p. Ladislav Hrádil, tel. 0907 777 474, e-mail: hradil@suptel.sk.

25. Stredoslovenská distribučná, a.s. vydala vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č.P881 zo dňa 16.04.2021, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

25.1. V celkovej situácii stavby vyznačiť ochranné pásma navrhovaných elektroenergetických zariadení, jestvujúce podzemné a nadzemné siete a zariadenia technického vybavenia.

25.2. Na všetky pozemky v zastavanom území obce dotknuté stavbou vrátane pozemkov nachádzajúcich sa v ochrannom pásme stavby doložiť zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena a tieto predložiť pri odovzdaní staveniska.

26. SPP – distribúcia, a.s. vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č.TD/PS/0013/2021/Ki zo dňa 01.02.2021, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

26.1. Pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Paulíny, tel. +421 41 242 4106. e-mail: dušan.pauliny@spp-distribucia.sk, bez predmetnej dohody nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

26.2. V zmysle § 81 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o energetike“) náklady na preložku plynárenského zariadenia uhradí ten, pre koho potrebu bola preložka realizovaná.

26.3. Dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.

26.4. Pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.

26.5. Stavbu zrealizovať podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.

26.6. Dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.

26.7. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

26.8. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).

26.9. V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

26.10. Dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z. z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä TPP 702 01.

26.11. Umožniť zástupcovi SPP-D, p. Adam Kušnier, tel. +421 242 4107, vstup na stavenisko, výkon kontroly realizácie činnosti, ako aj prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle platných predpisov a noriem.

26.12. Dodržať technické podmienky počas realizácie:

26.12.1. Zemné práce realizovať vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého plynovodu a stredotlakého plynovodu, a vo vzdialenosti menšej ako 1,50m od obrysu vysokotlakého plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 pre výkopové aj bezvýkopové technológie.

26.12.2. Zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.

26.12.3. Zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.

26.12.4. Prepojovacie práce vykonať mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.

26.12.5. Po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis.

26.12.6. Po ukončení prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Žilina všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia.

27. Technická inšpekcia podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydala odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.2049/1/2020 zo dňa 05.08.2020, v ktorom je uvedené, že po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností, z hľadiska požiadaviek

bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby nasledovné pripomienky a upozornenia:

27.1. Použiť platné predpisy v projektovej dokumentácii (neplatné bezpečnostné predpisy, napr. zákon č. 330/1996 Z. z., vyhláška č. 718/2002 Z. z. (v SO 304 a 305), vyhláška č. 374/1990 Zb. (v SO 231, 524, 543 a 591), neplatné predpisy STN 33 2000-3. /EZ/ (v SO 117).

27.2. Prípojka NN, SO 117 v projektovej dokumentácii v technickej správe použité neplatné predpisy.

27.3. SO 246 – predložiť podpísaný protokol vonkajších vplyvov v predloženej projektovej dokumentácii predsedom komisie podľa prílohy N5, STN 33 2000-5-51:2010.

27.4. SO 680 a 684 – v ďalšej etape uviesť pre napätovú sústavu 3 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STNEN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011.

27.4. Pre SO 718-02 použiť v technickej správe platné predpisy (použité sú neplatné predpisy STN 33 20000-:2007.

27.5. Odporúčame prehodnotiť v protokole vonkajších vplyvov č. 111937 pre vonkajšie priestory položku AD – výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, AD4, AD6, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z.

27.6. V ďalšej etape pre konštrukčnú dokumentáciu postupovať podľa § 4 vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Pripomienky a upozornenia uvedené v bodoch 27.1. až 27.5. nebránia vydaniu stavebného povolenia.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby vypracovanej spoločnosťou Geoconsult, s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava, číslo zákazky 2018/0012, overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných práv podľa osobitných predpisov do 15 dní od ukončenia výberového konania.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia.
5. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene

- a doplnení niektorých zákonov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
6. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
 7. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
 8. Pred začatím výstavby stavebník zabezpečí inventarizáciu skutkového stavu objektov v blízkosti staveniska.
 9. Stavebník pred začatím stavebných prác zabezpečí komisionálne posúdenie existujúcich pozemných komunikácií, ktorých úseky budú využívané počas výstavby. Komisionálne posúdenie sa uskutoční za účasti stavebníka, vlastníka (správcu) pozemnej komunikácie, zhotoviteľa a projektanta. Po ukončení výstavby budú využívané pozemné komunikácie obnovené.
 10. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
 11. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
 12. Stavebník zabezpečí, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe projektová dokumentácia overená stavebným úradom, stavebné povolenie a aby bol na stavbe vedený stavebný denník.
 13. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 14. Stavba bude ukončená v termíne do 31.08.2023. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, musí v dostatočnom časovom predstihu ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, požiadať špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred jej dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
 15. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 o niektorých ustanoveniach stavebného zákona v znení neskorších predpisov.
 16. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 15, ktoré stavebník predloží, sú aj:
 - a) údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia,
 - b) statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosnej konštrukcie a bezpečnosti pri užívaní.

Rozhodnutie o námietkach účastníka konania:

V priebehu stavebného konania vzniesol v zákonnej lehote účastník konania spoločnosť BARREL, s.r.o., so sídlom Cesta do Rudiny 1330, 024 01 Kysucké Nové Mesto, ktorý splnomocnil právnym zastupovaním advokátsku kanceláriu Mestická, Slovíková, s.r.o., so sídlom ul. Hviezdoslavova 6, 010 01 Žilina, námietky týkajúce sa stavebného objektu 304 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vpravo:

„1. Protihluková stena je navrhovaná ako obojstranná, t. j. vpravo aj vľavo pozdĺž miestnej komunikácie – nemáme žiadnu vedomosť o tom, že by sa takéto stavebné riešenie vyskytovalo kdekoľvek na území Slovenska a je minimálne neobvyklé. V tejto súvislosti

poukazujem aj na vizuálnu stránku takéhoto stavebného riešenia, ktorá by sa v rámci stavieb vo verejnom záujme mala taktiež zohľadňovať.

2. V stavebnom konaní do súčasnosti žiadna takáto protihluková stena nebola navrhovaná – môj klient sa zúčastnil všetkých doterajších jednaní a o tomto stavebnom objekte sa dozvedel až z Oznámenia o stavebnom konaní zo dňa 16.03.2021.
3. Samotný stavebný objekt protihlukovej steny sa nachádza v časti územia určeného na priemyselnú výrobu už po dobu 30 rokov, v tesnej blízkosti železničnej trate. Za navrhovanou protihlukovou stenou umiestnenou vpravo na miestnej komunikácii sa nachádzajú len priemyselné objekty, t. j. vybudovanie protihlukovej steny nemá žiadne logické vysvetlenie – upozorňujem v tejto súvislosti na plytvanie verejnými zdrojmi.
4. Protihluková stena umiestnená vpravo na miestnej komunikácii úplne znemožní pripojenie sa v tejto časti na budúcu miestnu komunikáciu. V prípade, že by aj došlo k jej výstavbe a následnému akémukoľvek dobudovaniu pripojenia, bude samotný vjazd a výjazd z areálu nebezpečný z dopravného hľadiska.
5. Samotná časť priemyselnej zóny, okolo ktorej má byť protihluková stena vybudovaná, je v zmysle Hlukovej štúdie vypracovanej pod č. 2018/0012 spracovateľom Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. Žilina, nesprávne zaradená do kategórie č. III, hoci podľa všetkých ukazovateľov má byť zaradená do IV. kategórie. Táto skutočnosť zásadne ovplyvňuje potrebu existencie resp. neexistencie akejkoľvek hlukovej zábrany, ktorá podľa nášho názoru v tejto časti nie je potrebná ani žiaduca a nebude spĺňať žiadnu funkciu.
6. Areál spoločnosti BARREL, s.r.o. nie je pripojený na miestnu komunikáciu vo vlastníctve mesta alebo štátu. Jedná sa o závažný faktor, ktorý ovplyvňuje budúce čerpanie Eurofondov a úverov. Areál spoločnosti je ohraničený železnicou SR, areálom Štátnych hmotných rezerv SR, súkromnou spoločnosťou (betonárka) a privádzačom diaľnice D3, ktorý po dostavbe bude miestna komunikácia. Dnes je prístup spoločnosti BARREL, s.r.o. k miestnej komunikácii vedený cez šesť súkromných pozemkov, čo v budúcnosti je neriešiteľné. Preto pripojenie k budúcej miestnej komunikácii je nevyhnutné pre prípadné budúce spory týkajúce sa dostupnosti z miestnej komunikácie.
7. Záverom poukazujem na to, že spoločnosť BARREL, s.r.o. v 2010 predala Národnej diaľničnej spoločnosti 2838 m² pozemkov z jej vlastníctva, aby tak urýchlili výstavbu cesty a mohli sa pripojiť k budúcej miestnej komunikácii. Už v tom čase prebiehali rokovania o tom, že to bude miestna komunikácia a bude možné pripojiť sa na ňu po dodržaní zákonných stavebných povolení, t. j. pozemky boli odpredané spoločnosťou BARREL, s.r.o. s príslubom napojenia na budúcu miestnu komunikáciu. Aktuálne je na týchto pozemkoch navrhovaná predmetná protihluková stena. V prípade vybudovania protihlukovej steny sa bude jednať o takú prekážku, ktorá znemožní vybudovanie pripojenia a využívanie predmetného územia na priemyselné účely.“

Ministerstvo námietky účastníka konania zamieta ako nedôvodné.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Za vydanie tohto rozhodnutia je stavebník oslobodený od zaplatenia správneho poplatku v zmysle Oslobodenia podľa Položky 60 sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal listom č.4661/8563/30103/2021 zo dňa 03.02.2021 doručeným na ministerstvo dňa 11.02.2021 žiadosť o stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“.

Nakoľko predložená žiadosť poskytovala dostatočný podklad na posúdenie, ministerstvo listom č.14666/2021/SCDPK/20428 zo dňa 16.03.2021 zaslalo verejnou vyhláškou oznámenie o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho pojednávania. Na základe oznámenia o začatí stavebného konania zaslalo v zákonnej lehote Ministerstvo životného prostredia SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) a podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní listom č.7120/2021-6.6/ac 18678 zo dňa 13.04.2021 záväzné stanovisko, v ktorom bolo uvedené, že je možné konštatovať, že návrh na začatie stavebného konania a upustenie od ústneho pojednávania pre stavbu Diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač nie je v súlade so zákonom o posudzovaní a s rozhodnutiami vydanými Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky. Podľa § 140c zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ak stavebný úrad dostane na základe podania návrhu na začatie konania záväzné stanovisko príslušného orgánu, v ktorom sa vyjadruje nesúlad návrhu na začatie územného konania o umiestnení stavby, územného konania o využití územia, stavebného konania alebo kolaudačného konania alebo rozhodnutiami vydanými podľa osobitného predpisu, stavebný úrad toto konanie preruší a určí lehotu na zosúladenie návrhu na začatie konania s osobitným predpisom alebo s rozhodnutiami vydanými na jeho základe. Na základe nesúhlasného stanoviska MŽP SR ministerstvo listom č.14666/2021/SCDPK/54911 zo dňa 04.05.2021 vyzvalo stavebníka o doplnenie žiadosti o uvedené nedostatky. Následne rozhodnutím č.14666/2021/SCDPK/55252 zo dňa 05.05.2021 ministerstvo podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku stavebné konanie prerušilo na dobu 60 dní, a zároveň upozornilo stavebníka, že v prípade, ak v určenej lehote nedostatky konania nebudú odstránené, špeciálny stavebný úrad podľa § 60 ods. 2 písm.) stavebného zákona konanie zastaví.

Nakoľko stavebník listom č.4661/29530/30103/2021 zo dňa 11.05.2021, doručeným na ministerstvo dňa 13.05.2021 doplnil svoje podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia a odstránil nedostatky podania, špeciálny stavebný úrad pokračoval v konaní a vydal toto rozhodnutie.

Pri podaní žiadosti stavebník doložil:

1. Rozhodnutie Mesta Žilina, odboru stavebného a životného prostredia – oddelenia stavebného poriadku č.2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, ako príslušného stavebného úradu podľa § 39a ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona, podľa § 3 a § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v spojení s druhostupňovým rozhodnutím Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky č.OU-ZA-OVBP2/V/2014/00071-1/Pál zo dňa 21.01.2014 o umiestnení stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“.

2. Záväzné stanovisko OÚ Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky č.OU-ZA-OVBP2-2021/006052-003 zo dňa 01.02.202, ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 117b stavebného zákona, v ktorom je uvedené, že overil súlad s podmienkami uvedenými v rozhodnutí o umiestnení stavby a toto stanovisko je súhlasom všeobecného stavebného úradu v zmysle § 120 ods. 2 stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu stavebného povolenia, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

3. Závazné stanovisko Mesta Kysucké Nové Mesto č. 611/2020/03 zo dňa 17.08.2020, ako stavebný úrad miestne príslušný podľa § 117 ods. 1 stavebného zákona, v ktorom je uvedené, že v zmysle § 120 odst. 2 vydáva pre špeciálny stavebný úrad súhlasné stanovisko podľa § 141b stavebného zákona.

4 . Stanovisko KRZZ v Žiline č.KRHZ-ZA-OPP-2020/000062 zo dňa 03.08.2020 na účely stavebného konania, v ktorom je uvedené, že po posúdení projektovej dokumentácie stavby podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov a z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

5. Rozhodnutie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia č.OU-ZA-OSZP2-2020/020092-007/Mac zo dňa 13.07.2020, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v ktorom je uvedené, že navrhovaná činnosť/stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké nové Mesto, privádzač“ je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona v ktorom je uvedené, že: po vykonanom správnom konaní podľa ustanovení § 16a vodného zákona a podľa § 16a ods. 1 vodného zákona navrhovaná činnosť/stavba nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa § 16 ods. 14 vodného zákona. V závere rozhodnutia je uvedené, že na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby navrhovanej činnosti/stavby, predmetom ktorej je výstavby privádzača – prepojenie cesty I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0287 Neslušanska, drobného vodného toku Žeriavka (miestny názov Dolinský potok) a drobného vodného toku – bezmenného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca spôsobené realizáciou predmetnej stavebnej činnosti, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody a ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (geomorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0287 Neslušanska, drobného vodného toku Žeriavka (miestny názov Dolinský potok) a drobného vodného toku – bezmenného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto útvaroch. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK100500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá. Na základe uvedených predpokladov

navrhovanú činnosť/stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ podľa článku 4.7 RSV (Rámcová smernica o vode) nie je potrebné posudzovať.

6. Rozhodnutie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja č.OUZA-OSZP1-2020/035018 zo dňa 19.10.2020, ktorým vydal súhlas na zásah do biotopu európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy a biotopu Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí v súvislosti so stavbou „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“.

7. Rozhodnutie Okresného úradu Žilina, odboru pozemkového a lesného č.OU-PLO-2020/030439/VAL zo dňa 20.07.2020, ktorým ako príslušný orgán podľa § 60 ods. 1 písm. a) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“) a v zmysle § 3 ods. 2 zákona o lesoch v súlade s § 46 správneho poriadku povolil dočasné vyňatie z lesného pozemku.

8. Záväzné stanovisko Mesta Kysucké Nové Mesto č.MsÚ-14297/2020 zo dňa 18.12.2020, ako príslušného orgánu štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody a krajiny podľa § 2 písm. f) zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, podľa § 69 ods. 1 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle § 9 ods. 1 písm. l) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním rozhodnutia na výrub brehových porastov na pobrežných pozemkoch a vo vodnom toku Kysuca, bezmennom prítoku Kysuca v intraviláne katastrálneho územia Kysucké Nové Mesto, ktorého podmienky sú zapracované v časti I. v bode 22. podmienok realizácie stavby.

9. Vyjadrenie Okresného úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie k výrubu brehových porastov č.OU-KM-OSZP-2020/000953-004 zo dňa 23.11.2020, ako príslušného orgánu miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v ktorom je uvedené, že s vydaním rozhodnutia na výrub drevín súhlasí za dodržania podmienok, ktoré sú zapracované v časti I. v bode 15. podmienok realizácie stavby.

10. Vyjadrenie Okresného úradu Kysucké Nové Mesto, odboru starostlivosti o životné prostredie č.OU-KM-OSZP-2021/000235-002 zo dňa 18.01.2021, ako príslušného orgánu miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušného orgánu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušného orgánu štátnej vodnej správy podľa § 61 vodného zákona a v zmysle § 28 vodného zákona, v ktorom je uvedené, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je predmetná stavba možná, za dodržania podmienok, ktoré sú zapracované v časti I. v bodoch 2., 9. a 22. podmienok realizácie stavby.

11. Závazné stanovisko Okresného úradu Kysucké Nové Mesto, odboru krízového riadenia č.OU-KM-OKR-2020/000782-002 zo dňa 18.09.2021, v zmysle § 140a stavebného zákona, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, ktorom je uvedené, že po posúdení projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ súhlasí bez pripomienok.

12. Vyjadrenie mesta Kysucké Nové Mesto č.MsÚ-839/2020/03-An zo dňa 07.05.2020, v ktorom potvrdzuje, že stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ – líniová stavba na pozemkoch v katastrálnom území Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Radoľa je v súlade so schváleným územným plánom mesta Kysucké nové Mesto , vrátane jeho zmien a doplnkov.

13. Vyjadrenie obce Radoľa č.OcÚ RAD/ 130/2020 zo dňa 07.05.2020 k trvalému resp. dočasnému odňatiu poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy , ods. 5 písm. f), v ktorom súhlasí s návrhom žiadateľa na trvalé odňatie, resp. dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

14. Závazné stanovisko k stavebnému konaniu obce Radoľa č.OcÚ RAD/204/2020 zo dňa 20.07.2020, v ktorom je uvedené, že nemá pripomienky k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“.

15. Stanoviská Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, správy chránenej krajinej oblasti Kysuce č.CHKOKY/71 001 PD zo dňa 18.02.2019 a č. 320/2020 002 PD zo dňa 09.11.2020, v ktorých je uvedené, že sa odporúča realizovať stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“, ako aj udeliť súhlas podľa § 6 ods. 2 a ods. 5 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov za dodržania podmienok, ktoré sú zapracované v časti I. v bode 15. podmienok realizácie stavby.

16. Vyjadrenie k PD Železníc Slovenskej republiky, oblastného riaditeľstva č.602/2019-SŽTS/108-1b.06 zo dňa 17.01.2020, v ktorom je uvedené, že súhlasí s realizáciou stavby za podmienok, ktoré sú zapracované v časti I. v bode 18. podmienok realizácie stavby a Oblastného riaditeľstva Žilina, Sekcie elektrotechniky a energetiky č.07/11/2020/SEE-TO/2a.15 zo dňa 10.01.2020, v ktorom je uvedené, že nemá pripomienky a súhlasí s navrhovaným riešením.

17. Vyjadrenie Dopravného úradu č.18426/2020/ROP-002/27762 zo dňa 08.09.2020, ako dotknutého orgánu štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na § 126 ods. 1 stavebného zákona s realizáciou predmetnej stavby súhlasí.

18. Vyjadrenie Hydromeliorácii. š. p. č.2321-2/120/2020 zo dňa 05.05.2020, v ktorom je uvedené, že po preverení predloženej projektovej dokumentácie a dostupných podkladov v trase navrhovanej stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ neevidujú žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š. p.

19. Stanovisko SVP, š. p. č. CS SVP OZ PN 7626/2020-2 zo dňa 30.10.2020, ktorom je uvedené, že súhlasí s výrubom brehových drevín za podmienok zapracovaných v časti I. v bode 15. podmienok realizácie stavby.

20. Stanovisko k projektovej dokumentácii Žilinského samosprávneho kraja č.05860/2020/ORR-2 zo dňa 25.08.2020, v ktorom je uvedené, že požadujú rešpektovať stanovisko Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, ktoré sú zapracované v časti I. v bode 17. podmienok realizácie stavby.

21. Odborné stanoviská Technickej inšpekcie, a.s. č.4103/1/2019 zo dňa 18.12.2019, č.7165021719 zo dňa 26.10.2019, v ktorých je uvedené, že konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými požiadavkami a že v posudzovaných zariadeniach pri inšpekcii vykonanej dňa 18.11.2019 neboli zistené nedostatky.

Špeciálny stavebný úrad uvádza k stanovisku Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č.30/2020/SC ŽSK-306 č.z.2513 zo dňa 17.08.2020, ako majetkového správcu ciest II. a III. triedy, v súlade s § 3d ods. 5 písm. c) cestného zákona, v ktorom určil pre vydanie stavebného povolenia podmienky na realizáciu stavby nasledovné:

Paportizácia je vykonávaná v nadväznosti na bod 10.9 Fotografická dokumentácia stavebných prác Technicko-kvalitatívnych podmienok 0 v rámci pasportizácie je zhotoviteľ povinný predložiť stavebnotechnickému dozoru dokumentáciu v digitálnom tvare skutočného pôvodného stavu (pasport) jestvujúcich prístupových ciest ako aj nehnuteľností ležiacich v bezprostrednej blízkosti prístupových ciest a staveniska, ktoré by mohli byť poškodené alebo ohrozené pracovnou činnosťou zhotoviteľa. Preto je požiadavka na meranie únosnosti vozovky diagnostickým zariadením KUAB neoprávnená a je nad rámec uvedených TKP účinných od 20.12.2012. V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavebného objektu 161 Úprava jestvujúcich ciest komunikácií III. triedy je uvažované s možným narušením konštrukcie vozovky cesty III/2095 v rozsahu vyznačenom v prílohe č. 2 Situácia. Z tohto dôvodu sa po skončení stavby v rámci časti stavby SO 161 uvažuje s rekonštrukciou vozovky cesty III/2095 na predmetnom úseku – odfrézovanie celej plochy hr. 50 mm, vyrovnanie lokálnych depresii (výtlkov) 30 % upravovanej plochy asfaltovým betónom AC 22 P a položením asfaltového koberca AC 11 O; I v hrúbke 50 mm. Zároveň bude na predmetnom úseku znovuobnovené vodorovné dopravné značenie. Rozsah úprav bude posúdený po ukončení výstavby dialľnice komisionálnym rokovaním a obhliadkou trasy za účasti stavebníka, zhotoviteľa, projektanta a budúceho správcu cesty III. triedy. Do stavby je zahrnutá len úprava a oprava tých pozemných komunikácií, ktoré sú stavbou zasiahnuté a budú používané pre stavbu. Stavebník uvažuje s čiastočným použitím materiálu z kameňolomu, preto bude cesta III/2054 zahrnutá do pasportizácie v zmysle podmienky v časti II. v bode 9. podmienok pre realizáciu stavby.

Špeciálny stavebný úrad uvádza k stanovisku Slovenskej správy ciest č.SSC/7790/2020/2310/20589 z 01.07.2020 nasledovné:

Pri návrhovej rýchlosti 50 km/hod v súlade STN 73 6101/O1 čl. 11.1.2.2.16 nie je potrebné osádzať zvodidlá pozdĺž stožiarov a mostných pilierov. Trvalé dopravné značenie (vrátane vodorovného dopravného značenia) bude aktualizované ku kolaudačnému konaniu na základe požiadaviek KR PZ KDI Žilina a OR PZ ODI Čadca z hľadiska zaistenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Nakoľko požiadavka na cementobetónový kryt vozoviek nebola vznesená počas prerokovania projektovej dokumentácie so Slovenskou správou ciest, považujeme túto požiadavku za neopodstatnenú a stavebný objekt 117 Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke bude zrealizovaný v súlade s projektovou dokumentáciou overenou špeciálnym

stavebným úradom, v ktorej je vozovka navrhnutá s povrchovou úpravou asfaltový koberec mastixový. Prípojka NN je umiestnená v záberoch telesa cesty I/11, pretože bude v správe SSC, rovnako ako Cestná dopravná signalizácia. Z uvedeného vyplýva, že je výhodnejšie ponechať trasu NN prípojky v cestnom telese, podobne, ako sa ponecháva trasa ISD v telese diaľnic a rýchlostných ciest. V prípade prepracovania návrhu v zmysle pripomienky SSC, by bolo nutné dodatočné majetkové vysporiadanie a zriadenie nových vecných bremien nad rámec MPV predloženého k stavebnému konaniu. Rovnako táto požiadavka SSC nebola vznesená pri prerokovávaní projektovej dokumentácie so stavebníkom. Premostenie rieky Kysuca je navrhnuté tak, aby nezasahovalo do vzácnych brehových porastov Kysuce (biotopov), preto považujeme požiadavku na uzavretie plochy za prebytočnú. Čo sa týka vytvorenia samostatného odbočenia vľavo na cestu I/11, projekt dočasného dopravného značenia a jeho odsúhlasenie u dotknutých orgánov zabezpečí stavebník pred realizáciou stavby. Osvetlenie križovatky nebolo riešené v územnom konaní a ani audit bezpečnosti pozemnej komunikácie vypracovaný spoločnosťou Dopravoprojekt, Divízia Zvolen, M. R. Štefánika 4724, audítorom Ing. Branislavom Juhásom zo septembra 2020 nevyhodnotil ako bezpečnostné riziko nerealizáciu osvetlenia križovatky.

V priebehu stavebného konania bolo ministerstvu zaslané záväzné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva č.7120/2021-6.6/ac 23663/2021 zo dňa 05.05.2021, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), v ktorom je uvedené, že je možné konštatovať, že návrh na začatie stavebného konania a upustenie od ústneho pojednávania pre stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ je v súlade so zákonom o posudzovaní a s rozhodnutiami vydanými Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky podľa tohto zákona a ich podmienkami.

K uplatneným námietkam účastníka konania spoločnosti BARREL, s.r.o., so sídlom Cesta do Rudiny 1330, 024 01 Kysucké Nové Mesto, ktorý splnomocnil právnym zastupovaním advokátsku kanceláriu Mestická, Slovíková, s.r.o., so sídlom ul. Hviezdoslavova 6, 010 01 Žilina uvedeným vo výroku tohto rozhodnutia ministerstvo uvádza nasledovné:

Stavebný objekt 304 – Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK je súčasťou právoplatného Rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ č.2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010 v spojení s druhostupňovým rozhodnutím Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky č.OU-ZA-OVBP2/V/2014/00071-1/Pál zo dňa 21.01.2014, ako aj v minulosti vypracovaných predchádzajúcich stupňov projektovej dokumentácie (DÚR/2009, DSP/2009 a jej aktualizácia v r. 2011). Predmetný stavebný objekt bol predmetom aj oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Stavebnému konaniu predchádzal proces zisťovacieho konania, ktorý bol verejne prístupný na internetovej stránke <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d3-zilina-brodno-kysucke-nove-mesto-privadzac>. V priebehu spracovávaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bola namietaná protihluková stena ako súčasť technického riešenia stavby prezentovaná hlavným inžinierom projektu Ing. Krčom na úvodnom rokovaní v Kysuckom Novom Meste dňa 23.01.2019, aj s vysvetlením vo vzťahu k blízkosti a požiadavkám Správy štátnych hmotných rezerv, a opätovne prezentovaná aj na záverečnom prerokovaní DSP v Kysuckom Novom Meste dňa 20.11.2019.

Rozsah protihlukových stien (PHS) je stanovený v hlukovej štúdií, vypracovanej spoločnosťou Geoconsult s.r.o., v dňoch 24.06.2019 – 25.06.2019, protokol vypracovaný pod č.A 261 2019 25.02.2020, pod č. 2018/0012 spracovateľom Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. Žilina. Primárnou funkciou PHS je ochrana obytných budov v okolí cestnej komunikácie pred účinkami hluku z cestnej komunikácie, ako je zrejme z predmetnej hlukovej štúdie. V predmetnom úseku PHS zároveň plní funkciu opatrenia na zabránenie možného ohrozenia areálu Štátnych hmotných rezerv SR, závod Brodnianka, so sídlom Cesta do Rudiny 34, 024 01 Kysucké Nové Mesto, z telesa privádzača tak, ako bolo požadované v stanovisku Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky č.SŠHR-2020/00408-006-OSMIaVS zo dňa 24.08.2020. Z uvedeného vyplýva, že Správa štátnych hmotných rezerv požadovala zabezpečiť areál závodu Brodnianka v súlade s Uznesením vlády Slovenskej republiky č.557/2020 k návrhu aktualizácie zaradenia objektov obrannej infraštruktúry do kategórie objektov osobitnej dôležitosti alebo do kategórie ďalších dôležitých objektov na obranu štátu, spôsobu ich ochrany a obrany proti možnému ohrozeniu ochrannou clonou vybudovanou na telese privádzača. Predmetná clona vzhľadom na ochranu okolitého územia od nadmerného hluku, musí byť navrhnutá v zmysle hlukovej štúdie ako protihluková (pohltivá) stena z dôvodu, že v prípade, že by táto clona nebola navrhnutá ako pohltivá, dochádzalo by k odrazu hluku pre obytnú zástavbu vľavo. V tomto prípade je podstatné, do akej kategórie je zaradené územie vľavo od privádzača. Rozsah stavby „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ je určený právoplatným územným rozhodnutím a po jej zrealizovaní a po vydaní kolaudačného rozhodnutia bude zaradená do cestnej siete v zmysle usmernenia MDV SR. Ďalší rozvoj cestnej infraštruktúry nižšieho významu v predmetnom území bude v kompetencii budúcich správcov komunikácií (príslušné mesto, obec, Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja a pod.). Špeciálny stavebný úrad opätovne zdôrazňuje, že SO 304 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK plní aj úlohu opatrenia na zabránenie možného ohrozenia areálu Štátnych hmotných rezerv SR závod Brodnianka. Z týchto dôvodov nebolo možné námietkam účastníka konania vyhovieť.

Nakoľko sú ministerstvu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, ministerstvo upustilo od ústneho konania a miestneho zisťovania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V stavebnom konaní ministerstvo preskúmalo predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistilo, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebník preukázal podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z. z. doklady preukazujúce vlastnícke právo, alebo iné právo stavebníka k jednotlivým pozemkom, ktoré mu umožňujú zrealizovať povoloVANÚ stavbu. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

V priebehu stavebného konania špeciálny stavebný úrad nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. toto oznámenie bude doručené verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MDV SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MDV SR, v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo žiada príslušné obce, aby podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. predmetnú verejnú vyhlášku zverejnili na úradných tabuliach obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MDV SR. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. SPF, Búdkova 365, 817 15 Bratislava
3. ŽSR, Klmensova 8, 813 61 Bratislava
4. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.

5. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 25 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Na vedomie

6. Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie slobody 94 024 01 Kysucké Nové Mesto, IČO 00314099, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom
7. Obec Radoľa, Vadičovská cesta 4, Radoľa, 023 36, IČO 00623814 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom
8. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 13 Žilina
9. GEOCONSULT, spol. s r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava
10. SPP-distribúcia, Mlynské Nivy 44/b, 825 19 Bratislava
11. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
12. ŽSR, OR Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Hviezdoslavova, 010 01 Žilina
13. ŽSR OR Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. Mája 34, 010 01 Žilina
14. MV SR, PPZ, Račianska 45, 812 72 Bratislava
15. MO SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
16. MŽP SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
17. Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 8556/33b, 010 08 Žilina-Vlčince, odbor CD a PK, odbor starostlivosti o ŽP, pozemkový a lesný odbor, odbor výstavby a bytovej politiky
18. Okresný úrad KNM, Litovelská 1218, 024 01 KNM, odbor starostlivosti o ŽP, odbor krízového riadenia
19. ŠOP SCHKO Kysuce, U Tomali 1511, 022 01 Čadca
20. SSE-Distribúcia, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
21. Technická inšpekcia, Trnavská 167/56, 821 02 Bratislava
22. KR PZ KDI Žilina, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
23. OR PZ, ODI Čadca, Palárikova 25, 022 01 Čadca
24. KR HaZZ Žilina, Nám. požiarikov 1, 010 01 Žilina
25. Slovak Telecom, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
26. SEVAK, Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
27. SVP, Nábr. I. Krasku 3, 921 80 Piešťany
28. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
29. SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
30. Správa štátnych hmotných rezerv, Prražská 29, 812 63 Bratislava, IČO 30844363
31. ŽSK, Komenského 48, 010 01 Žilina
32. Správa ciest ŽSK, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
33. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
34. Lesy SR, š.p., OZ Žilina, Nám. M. R. Štefánika 1, 011 45 Žilina
35. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
36. Národná diaľničná spoločnosť, IO, Radlinského 13/373, 010 01 Žilina
37. MDV SR, AE00, C300, BE00, C230, tu

